



會員通訊 2023年1月刊

的士車行車主協會有限公司

TAXI DEALERS & OWNERS ASSOCIATION LIMITED

九龍紅磡漆咸道北397-399號東貿商業大廈15樓A室

Flat A, 15/F, Chatham Commercial Building, 397-399 Chatham Road North, Hung Hom, Kowloon

Tel: 2667 7091

Fax: 2664 9868

Website: www.taxi.org.hk

E-mail: taxi@taxi.org.hk

主席感言

主席 袁揚威

在此衷心感謝本會各會長、執委及會員，本人非常榮幸得到各位支持，成功連任為第十五屆主席一職。本人將一如既往，盼能出謀獻策，與各位連成一線，繼續密切向政府各部門、議員及與的士業界有關之持分者保持聯繫，加強溝通，為業界謀求進步。

本人深信業界一直均持著開放及積極態度去發展的士行業，如採用新科技去提升業務及服務質素等。對於政府提出的車隊管理，縱然行內有不同聲音，但始終不失為一個可作試驗的方案，本會自當予以支持。在環保方面，電動私家車在港銷售可謂如日方中，電動公共小巴亦已經展開，電動的士自不可獨善其身，但此項目需要政府各部門大力協助，如充電設施及車價資助方面，均需要聆聽業界意見方可作實。

以上種種，均需要的士各持分者予以配合，但可惜的是業界現時正面臨自九七回歸以來最空前的扼困，自社會事件後，整體社會受到嚴重傷害；新冠疫情連綿不斷，本港與內地通關仍是遙遙無期，經濟深受到打擊。再者，因應多方不利因素帶動，載客量連年下跌，導致營運環境雪上加霜。歸根究底，以下三個為癥結：

(一) 非法載客取酬車輛平台在新冠肺炎下仍然非常活躍，困擾業界逾八年多，其非法活動不單掠奪的士生意，更甚者搶奪司機，雙重打擊。的士行業本身是受政府監管的公共運輸，為市民及旅客提供「點對點」服務，豈能受非法經營擾亂。隨著科技發展，手機應用平台應運而生，不良營運者非法地利用私家車，甚至輕型貨車進行非法載客取酬活動，政府焉能坐視不理。前年九月，終審法院亦裁定該等司機終極敗訴。本會已經向政府反映必須加快修例及加重刑罰方為上策去解決此問題。

(二) 自去年底，泰加事件出現後，的士保險及墊底費用飆升，近期情形更有每況愈下之勢，部份保險公司更拒絕為的士承保，此舉將會嚴重影響的士運作，影響市民出行。此乃連鎖反應，潛在擾亂公共交通體系之風險。的士乃公共運輸，已經受政府絕對監管地為市民提供服務，豈能因保險費導致經營困難？本會亦已積極向政府及保監局提出監管保險費用升幅、另覓其他新公司參與的士保險或協助的士行業進行自保等方案，務求令行業內之經營成本降低。

(三) 的士現時之收費嚴重偏離正軌，咪錶價格極為滯後，根本與通脹完全脫勾，除以上述提及的保險外，石油氣費用、的士車輛價格、維修及保養費用，縱然在疫情下仍然掉頭上升，此消彼長。一直以來，香港的士收費已經較全世界主要城市為低；再者，「用者自付」乃為港府施政宗旨，政府欠缺理據繼續壓抑的士收費。過去五年只加費一次，絕對遠於的士成本上漲，並不合理。本會已經與有關當局及議員反映，接著下來將會定期跟進。

除上述以外，社會不斷進步，的士現時存在很多過時法例需要修訂或更改，本會將繼續努力，盼有關方面能「拆牆鬆綁」，令業界更靈活經營。更重要者是嚴懲非法活動，令業界能在公平下健康發展。

本人藉此機會，祝福大家身體健康，生意興隆，事事順意，路路亨通。

運輸署的士服務嘉許計劃頒獎典禮

本會參與的士服務質素委員會及運輸署於2022年6月24日在香港會議展覽中心合辦“的士服務嘉許計劃頒獎典禮2019及2021”。



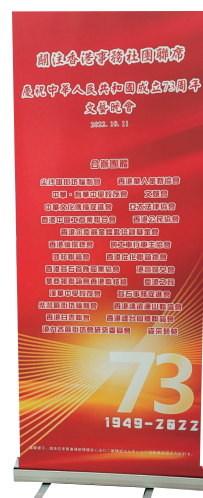
香港的士業議會第三屆理事會就職典禮

「香港的士業議會」於2022年8月30日假座香港會議展覽中心舉行「第三屆理事會就職典禮」。本會作為「香港的士業議會」創會理事，一同參與就職典禮。本會三位永遠會長：鄭克和、唐躍峯、吳坤成繼續連任成為議會副主席。



慶祝中華人民共和國成立73周年文藝晚會

本會參與「關注香港事務社團聯席」25個社團一同籌辦“慶祝中華人民共和國成立73周年文藝晚會”，並於2022年10月11日假座尖沙咀街坊福利會堂舉行。



慶祝 中華人民共和國成立73周年、香港回歸25周年 的士車行車主協會 第十五屆委員就職典禮

本會於2022年10月28日假座九龍灣宏天廣場百樂金宴國際宴會廳舉行「慶祝 中華人民共和國成立73周年、香港回歸25周年 的士車行車主協會 第十五屆委員就職典禮」。當日承蒙一眾嘉賓、各大友好團體及會員撥冗光臨指導，增添光彩，場面氣氛熱鬧。



與易志明議員會面要求協助解決業界問題

本會就保險問題及因交通意外未能提供司機法律漏洞問題於2022年12月9日約見立法會航運交通界易志明議員。



2020年至2022年工作匯報

1. 2020年1月9日，本會舉行第十四屆主席選舉，在沒有其他候選人競爭情況下，由袁揚威會長自動當選為第十四屆執行委會主席。
2. 2020年1月20日，本會參與香港的士業議會舉行“的士服務質素問卷調查結果”記者招待會。
3. 2020年2月15日，本會去信香港金融管理局，要求貴局能加以正視體恤業界困境及伸出援手協助的士行業渡過難關，向業界推出的舒緩措施。
4. 2020年2月17日、3月10日、7月9日，本會參與香港的士業議會先後舉辦三次的“的士小巴抗疫大行動”。
5. 2020年3月21日，本會聯同「全港社區抗疫連線」於大埔林村合辦舉行“的士抗疫防疫行動”啟動禮，並發動100輛的士參與活動。
6. 2020年3月30日，本會聯同香港的士小巴商總會聯署去信財政司及運房局要求政府向全港的士及小巴車主提供6萬元援助津貼。
7. 2020年4月3日，本會聯同香港的士小巴商總會到政府總部外表達訴求，要求當局向每輛持牌的士和小巴發放一筆過6萬元非實報實銷補貼。
8. 2020年4月29日，本會因不滿運輸署第二輪防疫抗疫基金向的士司機發放津貼安排，在運輸署召開新界的士例會上表達訴求。
9. 2020年6月22日，本會去信泰加保險有限公司，共同探討一些可以減低保險費的方法。
10. 2020年7月13日，本會再次去信運輸及房屋局，要求政府盡快落實新界的士2018年9月申請的加價方案。
11. 2020年7月22日，本會去信財政司及香港金融管理局要求延長「還息不還本」方案。
12. 2020年7月31日，本會去信要求政府推出第三輪「防疫抗疫基金」支援的士行業。
13. 2020年9月22日，本會參與香港的士業議會舉行《的士保費大幅飆升逼成大量「死」車》的記者會。
14. 2020年10月22日，本會聯同香港的士小巴商總會及近10輛的士到政府總部抗議保險公司濫加保費，並促請財庫局和證監會介入監管。
15. 2020年11月13日，本會去信運輸署要求放寬的士駕駛執照申請資格名額，並縮短申請時間，以吸引更多新人入行，解決現時業界苦況。
16. 2020年11月13日，本會去信消費者委員會要求正視的士保險大幅飆升問題。
17. 2020年12月10日，本會去信政府，希望政府能體諒業界現時的经营環境，要求政府繼續支援的士行業，繼續伸出援手協助的士行業渡過難關。
18. 2020年12月16日，本會去信運輸及房屋局建議司機優先接受疫苗注射。
19. 2020年12月21日，本會因政府公布第四輪防疫抗疫基金，的士業界不獲補貼，並到政府總部向運房局及多名議員表達業界訴求。
20. 2021年1月13日，本會去信財政司要求政府繼續支援的士行業。
21. 2021年1月19日，本會去信香港金融管理局要求再延長「還息不還本」方案。
22. 2021年2月23日，本會去信要求運輸署加快安排及增開的士駕駛執照申請資格名額，以紓緩業內司機人手不足的情況。
23. 2021年3月29日，本會聯同香港的士業議會、香港的士小巴商總會及德安駕駛學校合辦「新晉的士司機大募集」新聞發佈會。
24. 2021年4月21日及2021年4月30日，本會就的士保險問題兩次去信立法會交通運輸業保險事宜聯合小組委員會。
25. 2021年7月5日，本會聯同新界的士團體聯署去信反對運輸署擬加強提供來往萬宜水庫東壩至北潭涌的輔助新界專線小巴第9A號線的服務。
26. 2021年7月，中國河南省水災，本會立即發動捐款活動，並籌得36多萬元善款，並交由中央政府駐港聯絡辦公室送往災區。
27. 2021年8月22日，本會因的士保費大幅飆升約見運房局、保監局及運輸署共同商討對策。
28. 2022年1月6日，本會舉行「第十四屆大會會議暨辛丑年團年飯」，和各位會長、榮譽顧問及執行委員聚餐聯歡。
29. 2022年1月7日，泰加保險單方面退保，本會表示不滿並在政府總部門外表達訴求，強烈要求政府及保險監管局立即處理事件。
30. 2022年2月14日，本會出席運輸及房屋局就有關「防疫抗疫基金」第六輪之會議。
31. 2022年2月18日，本港第五波疫情嚴峻，政府聯同的士業界設立「抗疫的士」車隊免費接送確診人士往返指定診所。
32. 2022年2月28日，本會再三希望政府能加以正視及體恤業界困境，並去信財政司要求政府繼續支援的士行業。
33. 2022年5月26日，本會舉行第十五屆主席選舉。經過投票，由袁揚威會長當選連任為第十五屆執行委員會主席。
34. 2022年6月7日，本會去信候任行政官當選人李家超先生，要求關注的士業界問題。
35. 2022年6月24日，本會參與的士服務質素委員會及運輸署在香港會議展覽中心合辦“的士服務嘉許計劃頒獎典禮2019及2021”。
36. 2022年7月9日，本會約見會長、車行會員及同業友好，一同探討現時業界問題。
37. 2022年8月30日，本會作為香港的士業議會創會理事，參與香港的士業議會在香港會議展覽中心舉行「第三屆理事會就職典禮」。
38. 2022年9月8日，本會去信特首李家超先生在2022年施政報告要求「撥亂反正」，重建的士業正常生態。
39. 2022年9月26日，本會袁揚威主席宴請各位會長一同晚宴，並一同探討現時業界面對的問題。
40. 2022年10月7日，本會去信運輸及物流局、財經事務及庫務局，希望政府能體現現時的是業界苦況。
41. 2022年10月11日，本會參與「關注香港事務社團聯席」25個社團在尖沙咀街坊福利會堂合辦舉行“慶祝中華人民共和國成立73周年文藝晚會”。
42. 2022年10月28日，本會舉行「慶祝中華人民共和國成立 73周年、香港回歸25周年暨的士車行車主協會第十五屆委員就職典禮」。
43. 2022年11月28日，本會聯同新界的士團體聯署去信要求政府繼續延長燃油補貼計劃。
44. 2022年11月23日，本會聯同新興的士電召聯會及西貢的士工商聯誼總會與新界的士友好團體聚會。
45. 2022年12月2日，本會去信政府要求促進發展「的士自動駕駛技術」。
46. 2022年12月3日，本會出席工聯會物流及交通行業委員會舉行「物流及運輸研究會2022」。
47. 2022年12月9日，本會就保險問題及因交通意外未能提供司機法律漏洞問題於約見立法會航運交通界易志明議員。
48. 2022年12月14日，本會出席由易志明議員安排與運輸及物流局副局長會面，共同探討要求政府繼續延長提供燃油補貼。